



4 Stunden Team Rennen LeKress 240



- Veranstaltungsort: Natursportpark Blankenfelde
Jühnsdorfer Weg 55
15827 Blankenfelde
- Veranstalter: Deutscher Minicar Club e.V., Steckenberg 4, 24232 Schönkirchen
- Ausrichter: Burning Wheels Blankenfelde OV-5/292,
- Strecke: Blankenfelder - Speedways Außenstrecke :Länge 210 m, Breite 4 m,
Asphalt 0,5 Körnung
- Termin: 01.09.20224
- Klassen: Elektro-Glattbahn 1:10
Klassen 100E / 200E
- Zeitnahme: AMB RC4 mit Race-Control 2004, nur AMB Rc (MyLaps) Hybrid und RC 4 (MyLaps)
Transponder sind zugelassen.
- Nennung: über MyRCM
[https://www.myrcm.ch/myrcm/main?hld\[1\]=bkg&dld\[E\]=80320](https://www.myrcm.ch/myrcm/main?hld[1]=bkg&dld[E]=80320)
- Nennungsschluss: 28.08.2024 ; 23:59 Uhr
- Nenngeld: pro Team 70,00 € (3 bis 4 Fahrer pro Team)
Fahrer, die keine DMC-Lizenz besitzen zahlen zusätzlich 3,00 €
Versicherungsbeitrag.
Das Nenngeld ist zu zahlen an:
Tobias Martens IBAN DE62100110012325773809
oder vor Ort an der Strecke vor der Startnummernverlosung.



Vorläufiger Zeitplan:

Sonntag 01.09.2024

Einlass: 7:30 freies Training von 8:00 bis 9:15 Uhr

Fahrerbesprechung: 9:15 bis 9:30

Technische Abnahme: 9:30 bis 10:15 Jeder Fahrer kann jeden Wagen kontrollieren und technisch abnehmen

Qualifikation: Starter Nummer wird vor Ort gezogen, Start im Style der alten LeMans Rennen. Der Wagen steht mit ausgebautem Akku an der Strecke, ein Fahrer oder ein Techniker muss mit dem Akku beim Startsignal zum Wagen laufen, den Akku einbauen und den Wagen auf die Strecke stellen.

Rennen E 100 10:30 bis 14:30

Rennen E 200 15:00 bis 19:00

Bei weniger als 10 Nennungen werden beide Klassen zusammengelegt und um 12:00 gestartet

Siegerehrung nach dem letzten Rennen .

Gewonnen hat das Team mit den meisten Runden in den 240 Minuten Rennzeit.

Zudem werden 3 Sprintsieger und die beste Karosserie gekürt

Rennleitung: Jörg Tönnies (DMC-Nr.: 1423)

Zeitnahme: Burning Wheels

Wir hoffen, Euch zu unserem Rennen begrüßen zu können.

Für das leibliche Wohl ist gesorgt, 230 V stehen im Fahrerlager zur Verfügung.

Tische und Stühle sind für ca. 45 Teilnehmer vorhanden. Weitere Teilnehmer müssen Tische Stühle und Kabeltrommeln mitbringen.

GEO- Daten für das Navi:

52°19'15.7'' Nord

13°24'28.3'' Ost

Datenschutz

Mit Abgabe der Nennung stimmt ihr der Verwendung Eurer Daten für die Rennabwicklung und eventuelle Veröffentlichungen in den Medien zu. Für die Berichterstattung verzichtet Ihr auf das Recht am eigenen Bild.

ACHTUNG:

Abfälle, Akkus und leere Kraftstoff- bzw. Ölbehälter dürfen nicht auf dem Gelände entsorgt werden.

Auf dem Gelände des Natursportparks Blankenfelde bitte nur mit Schrittgeschwindigkeit fahren. Nach dem Ausladen ist das Fahrzeug auf dem Parkplatz am Eingang abzustellen!!!

Haftungsausschluss:

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr am Wettbewerb teil. Sie tragen die alleinige zivilrechtliche und privatrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder den von Ihnen gefahrenen Automodellen verursachten Schäden, soweit es sich um Sachschäden am Automodell und dem erforderlichen Zubehör handelt.

Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe Ihrer Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden am Automobil auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriff gegen:

- Den DMC, dessen Präsidenten, Mitglieder und ehrenamtliche Mitarbeiter.
- die den DMC bildenden Ortsclubs,
- den Veranstalter, den Ausrichter dessen Beauftragte, Sportwart und Helfer,
- Behörden und jede andere Person, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung tritt.

Diese Vereinbarung wird mit der Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber gültig. Der Teilnehmer erkennt die Rechtsordnung des DMC mit der Abgabe der Nennung an.

Allgemeine Regeln

Klassen: 100E / 200E die Rennen werden nacheinander gefahren.
Fahrerwechsel bei Akkuwechsel und umgekehrt (+/- 2 Runden), wobei erst alle Fahrer vom Team fahren müssen, bevor man selber wieder fahren darf. Mechaniker sind erlaubt, dürfen aber während des Rennens den Fahrerstand nicht betreten.

Technische Reglemente

Motor: Hobbywing Justock 21,5 G 2.1

Regler: Hobbywing Xerun XR10 Justock G3 / G3s

Untersetzung: 1:5,0

Gewicht: min. 1300 g

Akkus: Alle LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen
kein HV

Jeder Fahrer hat einen Akku plus einen Extra Akku fürs Team max. 4 Akkus.

Die Akkus müssen im Liposack geladen und gelagert werden.

Motoren:

Die Motoren müssen im Baukasten Zustand sein, es dürfen keine technischen Veränderungen am Motor durchgeführt, und auch keine Teile entnommen worden sein.

Reifen:

Freie Reifenwahl, maximal 3 Satz (Ein 4. Satz kann freigegeben werden, bei Benutzung werden 5 Straf-Runden vom Gesamtergebnis abgezogen.) Die Reifen werden vor dem Rennen markiert.

Moosgummi Reifen sind nicht zugelassen!

Die E 100 Klasse:

Chassis 100E Klasse: TT-01E / TT-02 / BT-01 (Baukasten/Tüte) (Kein TT-02D,R,S,RS, oder andere Tuningversionen)

Maximal 2 Chassis pro Team, ein Chassis Wechsel muss mit der Rennleitung besprochen werden. Ersatzteil Reparatur ist während des gesamten Rennen zugelassen.

Tuning Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist automatisch verboten. Erlaubt sind passende Kugellager, Öldruck Dampfer, Kugel-Kardanwellen an allen 4 Rädern, Querlenker Kugeln, Einstellbare Motorhalterung, Speedgetriebe, Kardanwelle aus Alu, Alu Radmitnehmer feststellbar Das Gehäuse (TT01E/02) vom Motor- und Hauptzahnrad darf von Innen bearbeitet werden um ein schleifen der Zahnräder zu verhindern!

Die E 200 Klasse

Chassis: 200E Klasse:

Alle Handelsüblichen 1:10 Elektro Tourenwagen Modelle die in Deutschland erhältlich sind und neu unter 200 Euro kosten z.B. TT-02R/S/RS, TC-01, SNRC R3C, Yokomo RS 1, XQ2S /3S, AT1S, T410 /R, E4 JS II und andere.

Maximal 2 Chassis pro Team, ein Chassis Wechsel muss mit der Rennleitung besprochen werden. Ersatzteil Reparatur sind während des gesamten Rennens zugelassen.

Tuning:

Tuning frei, der gesamt Wert des Tunings soll nicht über 200,- NP liegen! Ein Nachweis mit aktuellen Preisen ist vorzulegen, Webseite Screenshot reicht

Karosserien:

Tourenwagen der DTM, ITS, BTCC, JTCC und anderer Tourenwagen Rennserien aus den Jahren 1988 bis 1995.

Das Original Fahrzeug muss in der Zeit zwischen 1988 und 1995 in einer Rennserie gestartet sein. Breite bis 200mm, es dürfen nur die Spoiler passend zur Karosserie gefahren werden.

BMW M3 E30, BMW M3 E36, BMW 318iS Coupe E36, Mercedes-Benz 190E und Evo 2, AMG-Mercedes C, -Klasse Audi V8, Ford Sierra RS 500 Cosworth, NISSAN Skyline R32 GTS-T, OPEL Manta B GT/i, Opel Calibra V6 4x4, Ford Mustang Svt Cobra 1995, Ford Mondeo, OPEL OMEGA EVO, Alfa Romeo 155, Alfa Romeo 75, Volvo 850.

Ein Scale Renndesign ist erwünscht, aber nicht Voraussetzung. Weitere Karosserien nach Absprache.

Extras:

Eine Doku über das Rennen. Es gibt ein Kamera Auto, das ohne Wertung immer mal wieder im Rennen mitfährt und Aufnahmen sammelt. Die schönste Karosserie beider Klassen wird honoriert.

Sprint:

Über das Rennen verteilt wird es 3 Sprint Rennen geben, in denen die Beste Rundenzeit in einem 5 Min Fenster gemessen wird. Die schnellste Runde gewinnt, kein Fahrer darf doppelt am Sprintrennen teilnehmen. Weitere Änderungen können folgen. Fragen bitte an:

Kressgarage@web.de